



## **Регламент проведения соревнований по авто звуку**

### **BOSS – Battle Of The Sound System**

**г. Бишкек 8 Июня 2019 год**

**Место проведения – село Кара-Жигач**

**ипподром «Ала-Тоо»**

Безопасность Участников, зрителей, администраторов и судей – является важнейшим условием во время проведения соревнований. Каждый Участник, прежде чем принять участие в соревнованиях, должен понимать следующее: - автомобиль является источником повышенной опасности, Участник должен гарантировать безопасную эксплуатацию своего автомобиля для себя и окружающих. - аудиосистемы и относящиеся к ним компоненты могут воспроизводить очень высокие уровни звукового давления, что может повлечь за собой повреждения и травмы органов слуха, ухудшение самочувствия. Участник обязан не допустить негативного воздействия аудиосистемы для себя и окружающих, обеспечить свою безопасность и находящихся рядом людей. - все компоненты входящие в состав аудиосистемы, такие как: динамики, усилители, источники питания, проводка, и конструкции для их установки должны быть надежно закреплены, чтобы обеспечивать безопасную эксплуатацию, в том числе предотвратить травмы или повреждения в случае дорожно-

транспортного происшествия. - установленное электрооборудование должно отвечать всем требованиям безопасной эксплуатации, электропроводка должна быть надежно защищена и закреплена, иметь предохранители. Для обеспечения пожарной безопасности в автомобиле должен находиться огнетушитель и быть легко доступен. Организаторы соревнований, администраторы и Судьи не несут ответственности за несчастные случаи, ущерб, травмы, либо иной вред здоровью, а также причиненный вред имуществу, произошедший по вине или в результате не верных действий, также весь рекламный материал нанесенный на автомобиле участника должен быть утвержден организаторами соревнований!

Участника или других лиц. Принимая участие в соревнованиях, Участник обязуется нести полную ответственность за свои действия и любые возможные несчастные случаи, повреждения или ущерб, которые могут возникнуть по его вине или в результате его действий. 3. Поведение. Администрация формата при проведении соревнований прикладывает все усилия, чтобы создать дружелюбную атмосферу на площадке, поддерживать соревновательный дух среди Участников, и позитивное настроение для зрителей. Участники должны выполнять поручения Судей и Организаторов, координирующих их действия во время соревнований. Принимая участие в соревнованиях, Участник должен придерживаться норм поведения в обществе, при нахождении в общественном месте, воздержаться от употреблений спиртных напитков, использования нецензурной лексики, и т.д. В случае проявления аморального поведения, хамства, угроз, оскорблений в прямой или косвенной форме по отношению к другим участникам или Судьям, Участник может быть удален с площадки проведения с последующей дисквалификацией. То же самое касается поведения в соцсетях и иного медиа пространства.

К соревнованиям допускаются Участники выразившие желание участвовать, достигшие совершеннолетнего возраста, на

собственном или доверенном им автомобиле, с действующим водительским удостоверением. Первым делом, принимая решение участвовать в соревнованиях, нужно ознакомиться с правилами и ограничениями по классам, оценить в какие классы проходит автомобиль с аудиосистемой. Чтобы минимизировать неприятные сюрпризы нужно заранее проверить работоспособность аудиосистемы, подобрать музыкальный материал согласно ограничениям выбранных классов, приготовить запас предохранителей и т.д. Если Вы впервые будете принимать участие в соревнованиях, не лишним будет проконсультироваться у опытных участников, у организаторов соревнований, или посмотреть видео на данную тему.

## **Музыкальный материал с ненормативной лексикой строго запрещен**

### **ВНИМАНИЕ!!!**

Размещение рекламы на автомобилях участников соревнований каких-либо брендов, установочных центров либо производителей оборудования - разрешается только с предварительного разрешения организаторов соревнования по автозвуку BOSS!

Так же, любые промо акции, проведение мероприятий, проведения розыгрыша, конкурсов и раздачи рекламного материала или иные способы рекламирования каких-либо иных брендов не допускаются! В случае нарушения происходит дисквалификация участника и удаление с территории проведения мероприятия!

### **Звуковое оборудование**

- Под понятием «ОБОРУДОВАНИЕ» понимается сабвуферное звено, состоящее непосредственно из самих сабвуферов, усилителей мощности, подключенных к сабвуферам, и элементов

питания, включающих в себя аккумуляторы и конденсаторы питания. Расположение оборудования строго регламентируется индивидуальными ограничениями соответствующих классов.

Примечание. Штатное расположение аккумулятора, предусмотренное заводом-изготовителем, НЕ ОЦЕНИВАЕТСЯ. • Использование одного и того же оборудования на двух и более автомобилях категорически запрещается. В случае поломки Участник вправе использовать только то оборудование, которое было привезено им как запасное и не используется в рамках данного этапа / Финала на других автомобилях.

- Сабвуфером считается любой низкочастотный динамик диаметром 6,5 дюймов и более.

Классификация сабвуферов регламентируется следующим образом:

2 вуфер – 1 – 12” / 2 – 10” / 3 – 8” / 4 – 6,5”

3 вуфера – 1 – 15” / 2 – 12” / 3 – 10” / 3 – 8” / 4 – 6,5”

4 вуфера – 1 – 18” / 3 – 12” / 4 – 10” / 6 – 8” / 8 – 6,5”

6 вуферов – 1 – 18” / 2 – 15” / 3 – 12” / 6-10” / 12 – 6,5”

12вуферов – 3 – 18” / 4 – 15” / 12 – 10” / 18 – 8” / 24 – 6,5”

16 вуферов – 4 – 18” / 8 – 12” / 16 – 10” / 24 – 8” / 32 – 6,5”

Динамики менее 8 дюймов в диаметре могут быть установлены в любом месте транспортного средства, если их установка не нарушает другие пункты Правил.

- При определении соревновательного класса в зависимости от калибра сабвуфера геометрические особенности не принимаются во внимание. Квадратный и круглый сабвуфер считаются равнозначными.

- В зону измерений автомобиль Участника должен заехать и выехать только с помощью собственного двигателя. Буксирование или любой другой способ передвижения запрещены. • Автомобиль каждого Участника должен соответствовать выбранному классу. Запрещается регистрироваться и выступать в несоответствующих классах.

- Аудиосистема должна быть подключена только к зарядной системе автомобиля и / или аккумуляторам. Внешние зарядные

устройства не могут быть подключены к автомобилю во время измерения.

- Допускаются изменения в автомобиле, направленные на улучшение качества звука. Подиумы в дверях и стойках лобового стекла, перенос щитка в центр приборной панели не рассматриваются как модификация автомобиля. Возможна доработка дверных обшивок с целью установки СЧ / НЧдинамиков при следующих ограничениях: расположение на одной обшивке 1 – 8” / 2 – 6,5” динамиков допускает к изменению (с увеличением жесткости) до 50% площади обшивки. При инсталляции 2 – 8” / 3 – 6,5” и более –к изменению допускается 100 % площади обшивки.
- Виброизоляционные материалы могут использоваться в автомобилях Участников, но их применение должно соответствовать рекомендациям производителя. Запрещается нанесение виброизоляции поверх каких-либо обшивок, а также на открытые участки кузова автомобиля. Исключение: зоны в автомобиле, допускающие модификацию в соответствии с выбранным классом соревнований.
- Во избежание начисления 10 штрафных баллов каждый автомобиль Участника обязан пройти процедуру демонстрации. Демонстрацией является нахождение автомобиля на площадке соревнований, если позволяет погода, с открытыми передними дверями, если там установлены компоненты аудиосистемы, и поднятой крышкой багажника.



## **КАТЕГОРИИ:**

### **№1. BOSS FRONT GAME 89.99.**

Данный класс позволяет участвовать на равных, как любителям, так и профессионалам. Здесь мощностное оборудование играет вторую роль, на первом месте умение Участника управлять своей аудиосистемой. Поэтому стоит уделить время тренировкам. На протяжении всего замера, оборудование фиксирует результаты и в реальном времени Участник видит усредненный результат. Задача Участников показать результат, который будет максимально приближен к верхнему значению в классе. Пока длится замер, Участник может превысить верхнюю границу, но к завершению замера результат должен быть 89.99 Дб или приближен к нему. Итоговое превышение верхней границы ведет к выбыванию из борьбы за призовые места. Если, к примеру, в классе участвуют пять Участников, двое из них показали результат в рамках класса, а три Участника по итогу превысили верхнюю границу – то двое Участников с чистым результатом делят между собой первое и второе место в классе, а оставшиеся три Участника приглашаются на повторный замер для определения того, кто займет третье место. Аналогично в ситуации, когда, к примеру, два Участника покажут чистый результат ровно 89,99, и два Участника покажут результат 89,98 – все эти Участники будут приглашены на повторный замер, где первая пара Участников определит первое и второе место, а вторая пара разделит третье и четвертое место. Организация

замеров класса зависит от временных рамок мероприятия.

Стандартные условия: у каждого Участника есть одна попытка, чтобы показать результат, места распределяются на основании результатов всех участников.

Установка микрофона производится на высоте ответной части дверного замка на стойке, с отступом в сторону – 30 см., микрофон направлен в центр обшивки. Между динамиками и микрофоном ничего не должно находиться

## **№2. SPL BOSS FRONT.**

определение самых громких дверей. Фиксирование среднего результата звукового давления от динамиков, расположенных в двери автомобиля, на протяжении 30 секунд. Ограничение диапазона частот во время замера – от 70 Гц до 5000 Гц.

Допускается использование только музыкального материала без нарезок и пауз. Во время замера должна быть полностью открыта водительская дверь. Участник должен находиться в салоне, на водительском месте. В данном классе количество динамиков не регламентируется, Если в оформлении присутствуют фазоинверторы и другие элементы, они должны быть цельным подиумом или интегрированы в обшивку. Обшивка и подиум должны иметь законченный эстетический вид. Дверь должна без помех открываться и закрываться – и ни в коем случае не зажимать водителя, не касаться сиденья. Максимальная толщина от металла не более 25 см. Запрещаются дополнительные конструкции по салону, перенос или демонтаж руля и сиденья водителя. На время замера сабвуферы в салоне и динамики в передней панели должны быть отключены. Динамики во второй двери могут частично или полностью отсутствовать, но обшивка или ее эквивалент, должны быть на месте, в подиумах – стоять декоративные заглушки.

Установка микрофона производится на высоте ответной части дверного замка на стойке, с отступом в сторону – 30 см., микрофон направлен в центр обшивки. Между динамиками и микрофоном

ничего не должно находиться. Помощники придерживающие дверь должны стоять с обратной стороны. Со стороны динамиков и микрофона на расстоянии ближе 1 метра могут находиться только Участник и Судьи.

### **№3. SPL BOSS FRONT Лайт.**

Динамики в пассажирской двери могут быть отключены. Все двери, кроме водительской, и окна должны быть полностью закрыты. Допускается установка динамиков на обшивку в количестве до 6 штук, из расчета размеров: - динамик до 17 см. – считается, как 1 шт. - динамик до 20 см. – считается, как 2 шт. - динамик до 25 см. – считается, как 3 шт. При этом не учитываются «стандартные» высокочастотные динамики диаметром до 13 см., их можно установить в количестве до 4 шт. Динамики с реальным размером 17,2-17,5 см – считаются как 17 см. Если у Участника установлено больше динамиков, чем того требуют ограничения класса, Участник может демонтировать лишние динамики и закрыть отверстия декоративными заглушками и иметь эстетический вид. Установка компрессионных драйверов запрещена. Усилители и аккумуляторы: без ограничений.

Установка микрофона производится на высоте ответной части дверного замка на стойке, с отступом в сторону – 30 см., микрофон направлен в центр обшивки. Между динамиками и микрофоном ничего не должно находиться



В классах SPL SHOW будет проводиться 2 замера звукового давления

Первый замер на полностью закрытом автомобиле, музыкальный материал не регламентируется, синусные треки разрешены.

После замеров всех автомобилей на закрытых дверях

Будет проведен замер максимального давления

по правилам SPL BOSS вашего класса

По итогу результат 2х замеров суммируется и выявляется победитель

В случае если у 2х участников будут одинаковые результаты они будут приглашены для повторного замера и определения победителя

Оборудование для замера звукового давления устанавливается по центру лобового стекла по высоте не выше 20 см от панели

#### **№4. Класс SPL BOSS– новичок.**

Данный класс соревнований включает в себя оценку за:

- чистоту автомобиля (от 0 до 8 баллов)
- расположение и наличие предохранителей (0 или 2 балла) •

Полученные баллы суммируются с показанным результатом в звуковом давлении.

Победитель определяется по общей сумме баллов.

.

- Ограничения по зонам модификации в автомобиле отсутствуют. Для модифицирования доступен весь автомобиль в целом. •  
Максимальное количество сабвуферов – 1/12” 2/10”
- Все компоненты сабвуферного звена должны находиться в багажном отсеке позади второго ряда сидений автомобиля.

Данное правило также относится к сабвуферным корпусам, портам и т. п.

- Рекомендуется установка 2-3 пар СЧ / ВЧ-динамиков в передние двери автомобиля для обеспечения воспроизведения полного диапазона частот на одинаковом уровне, в случае отсутствия полного диапазона замер может быть аннулирован. Решение по данному вопросу принимает коллегия судей категории Звуковое давление.
- Передняя панель автомобиля может быть модифицирована, но ее функциональность должна оставаться неизменной. Наличие необходимых приборов и органов управления автомобилем обязательно.
- Все сиденья должны находиться в автомобиле и быть установленными оригинальным образом. Угол наклона спинки любых сидений не регламентируется.
- Обязательно наличие полноценной аудиосистемы, воспроизводящей весь диапазон частот.
- В течение всего времени проведения замера (30 сек) аудиосистема участника должна воспроизводить звук в полном диапазоне частот. Отключение сигнала от фронтальной акустики запрещено.
- Измерение звукового давления происходит непрерывно в течение всего времени замера при полностью открытых передних дверях автомобиля. Расстояние от обивки двери до уплотнительного профиля не может быть меньше 75 см. Остальные двери и окна должны быть плотно закрыты. Нахождение кого-либо в дверных проёмах автомобиля во время замера запрещается. Результатом замера является среднее арифметическое значение уровней звукового давления.
- 
- Количество усилителей – 1 с заявленной мощностью на 1 ом при 14,4V не более 4 кВт.
- Выносные головные устройства запрещены.
- Допускается замена стандартного АКБ в штатном месте автомобиля на аналогичный или повышенной емкостью, но не более 130 а/ч.

- Количество силовых кабелей питания от аккумулятора до усилителя или дистрибьютора и их сечение – без ограничений.
- Количество генераторов ограничено одним.
- Максимальное напряжение 15 вольт.

### **№5. Класс SPL BOSS – любитель.**

Данный класс соревнований включает в себя оценку за:

- чистоту автомобиля (от 0 до 8 баллов)
- расположение и наличие предохранителей (0 или 2 балла) •

Полученные баллы по инсталляции суммируются с показанным результатом в звуковом давлении. Победитель определяется по общей сумме баллов.

- Ограничения по зонам модификации в автомобиле отсутствуют. Для модифицирования доступен весь автомобиль в целом.
- Максимальное количество сабвуферов – 1/15" 2/12" 4/10"
- Оборудование должно находиться в багажном отсеке позади второго ряда сидений и быть ниже уровня бокового остекления автомобиля (допускается установка сабвуферов в задней полке автомобиля). Данное правило также относится к сабвуферным корпусам, портам и т. п.
- Рекомендуется установка 2-3 пар СЧ / ВЧ-динамиков в передние двери автомобиля для обеспечения воспроизведения полного диапазона частот на одинаковом уровне, в случае отсутствия полного диапазона замер может быть аннулирован. Решение по данному вопросу принимает коллегия судей категории Звуковое давление.
- Передняя панель автомобиля может быть модифицирована, но ее функциональность должна оставаться неизменной. Наличие необходимых приборов и органов управления автомобилем обязательно.
- Все сиденья должны находиться в автомобиле и быть установленными оригинальным образом. Угол наклона спинки любых сидений не регламентируется.

- Обязательно наличие полноценной аудиосистемы, воспроизводящей весь диапазон частот.
- В течение всего времени проведения замера (30 сек) аудиосистема участника должна воспроизводить звук в полном диапазоне частот. Отключение сигнала от фронтальной акустики запрещено.
- Измерение звукового давления происходит непрерывно в течение всего времени замера при полностью открытых передних дверях автомобиля. Расстояние от обивки двери до уплотнительного профиля не может быть меньше 75 см. Остальные двери и окна должны быть плотно закрыты. Нахождение кого-либо в дверных проёмах автомобиля во время замера запрещается. Результатом замера является среднее арифметическое значение уровней звукового давления.
- 
- Количество усилителей –1 без ограничения по мощности
- Выносные головные устройства разрешены.
- К использованию допускаются только 3 стандартных аккумулятора общей емкостью до 300 А/ч включительно и напряжением 12 вольт. Один из аккумуляторов должен быть установлен в штатном месте автомобиля.
- Количество силовых кабелей питания от аккумулятора до усилителя или дистрибьютора и их сечение – без ограничений.
- Количество генераторов ограничено одним.
- Максимальное напряжение 15 вольт.

### **№6. Класс SPL BOSS – специалист.**

Данный класс соревнований включает в себя оценку за:

- чистоту автомобиля (от 0 до 8 баллов)
- расположение и наличие предохранителей (0 или 2 балла) •

Полученные баллы суммируются с показанным результатом в звуковом давлении. Победитель определяется по общей сумме баллов.

- Ограничения по зонам модификации в автомобиле отсутствуют. Для модифицирования доступен весь автомобиль в целом.

- Максимальное количество сабвуферов – 1/18" 2/15" 4/12"
- Установка компонентов, относящихся к сабвуферному звену допускается за центральными стойками не выше плоскости, находящейся в 30 см от самой низкой точки обивки потолка. Дополнительные отсеки или изменение геометрии кузова запрещены.
- Передняя панель автомобиля может быть модифицирована, но ее функциональность должна оставаться неизменной. Наличие необходимых приборов и органов управления автомобилем обязательно.
- Передние сиденья должны находиться в машине и быть установлены оригинальным заводским образом. Угол наклона спинки сидений не регламентируется. Задние сиденья могут быть удалены из автомобиля.
- Обязательно наличие полноценной аудиосистемы, воспроизводящей весь диапазон частот.
- В течение всего времени проведения замера (30 сек) аудиосистема участника должна воспроизводить звук в полном диапазоне частот. Отключение сигнала от фронтальной акустики запрещено.
- Измерение звукового давления происходит непрерывно в течение всего времени замера при полностью открытых передних дверях автомобиля. Расстояние от обивки двери до уплотнительного профиля не может быть меньше 75 см. Остальные двери и окна должны быть плотно закрыты. Нахождение кого-либо в дверных проёмах автомобиля во время замера запрещается. Результатом замера является среднее арифметическое значение уровней звукового давления.
- 
- Количество усилителей – 2 без ограничения по мощности.
- Выносные головные устройства разрешены. • К использованию допускаются только 5 стандартных аккумуляторов общей емкостью до 500 А/ч включительно и напряжением 12 вольт. Один из аккумуляторов должен быть установлен в штатном месте автомобиля.
- Количество силовых кабелей питания от аккумулятора до усилителя или дистрибьютора и их сечение – без ограничений.

- Количество генераторов ограничено одним.
- Максимальное напряжение 15 вольт.

### **Класс SPL BOSS – ПРОФЕССИОНАЛ.**

Данный класс соревнований рассчитан на настоящих профессионалов своего дела. Разрешается доставка автомобилей – участников с применением другой техники. Данный класс включает в себя оценку за:

- чистоту автомобиля (от 0 до 8 баллов)
- расположение и наличие предохранителей (0 или 2 балла)
- внесённые изменения в автомобиль (от 0 до 15 баллов)
- Полученные баллы суммируются с показанным результатом в звуковом давлении. Победитель определяется по общей сумме баллов.
- Ограничения по зонам модификации в автомобиле отсутствуют. К модифицированию доступен весь автомобиль в целом.
- Максимальное количество сабвуферов – БЕЗ ОГРАНИЧЕНИЯ
- Все сабвуферы располагаются сзади центральной стойки кузова автомобиля. Данное правило также относится к сабвуферным корпусам, портам и т. п.
- Передняя панель автомобиля может быть модифицирована, но ее функциональность должна оставаться неизменной. Наличие необходимых приборов и органов управления автомобилем обязательно.
- Обязательно наличие полноценной аудиосистемы, воспроизводящей весь диапазон частот.
- В течение всего времени проведения замера (1 минута) аудиосистема Участника должна воспроизводить звук в полном диапазоне частот. Отключение сигнала от фронтальной акустики запрещено.
- Измерение звукового давления происходит непрерывно в течение одной минуты при полностью открытых передних дверях автомобиля. Расстояние от обивки двери до уплотнительного профиля не может быть меньше 75 см. Нахождение кого-либо в

дверных проёмах автомобиля во время замера запрещается.  
Результатом замера является среднее арифметическое значение уровней звукового давления.

- Количество усилителей – без ограничения
- Выносные головные устройства разрешены.
- Ограничения по количеству и размеру аккумуляторов отсутствуют.
- Количество силовых кабелей питания от аккумулятора до усилителя или дистрибьютора и их сечение – без ограничений.
- Количество генераторов – без ограничений. • Максимальное напряжение 18 вольт.

Стоимость регистрации – 200 сом

За каждый дополнительный класс в участии доплата – 200 сом

**По вопросам регистрации обращаться по номеру  
+996 (557) 773 911**